

Le tourniquet tripode type TR 490 est conçu pour un contrôle d'accès dissuasif et économique et permet l'incorporation d'équipements de contrôle tels que: lecteurs de badges, monnayeurs, avaleurs de jetons, etc.

Son mécanisme, de conception robuste et fiable, permet jusqu'à 20 configurations différentes couvrant tous les cas susceptibles d'être rencontrés en matière de contrôle d'accès piétonnier.

1. Carrosserie autoportante en acier inoxydable.
2. Caissons d'extrémité avant et arrière en tôle d'acier inoxydable, fixés sur la carrosserie par verrouillage interne. Les caissons ne sont amovibles que lorsque le capot supérieur est enlevé. Ils contiennent un emplacement (à personnaliser suivant l'option), dans chaque sens de passage, pour l'incorporation éventuelle d'appareils de contrôle des usagers: lecteur de badges, monnayeur, lecteur de proximité, etc.
3. Capot supérieur amovible, en acier inoxydable verrouillé par serrure, permettant l'accès au mécanisme du tripode et à l'ouverture des colonnes.
4. Mécanisme tripode avec moyeu en acier monté sur roulements à billes, protégé par un couvre-moyeu en ABS noir thermoformé.  
Le verrouillage de la rotation du tripode est assuré par électro-aimants et cames de verrouillage montées sur bagues autolubrifiantes.  
L'amortissement des mouvements du tripode assuré par amortisseur hydraulique à intensité autoréglable, permet des manoeuvres silencieuses, sans choc et un ralentissement progressif des tripodes.  
Le dispositif anti-retour interdit la rotation inversée.
5. Bras en acier inoxydable avec dispositif de blocage empêchant tout démontage de l'un des bras sans outillage adéquat.
6. Logique de contrôle électronique TR6 programmable (voir Fiche Technique correspondante)
7. Emplacements disponibles dans chaque caisson, pour l'incorporation de pictogrammes d'orientation (en option).
8. Fixations prévues pour chevilles expansibles.

## Fonctionnement

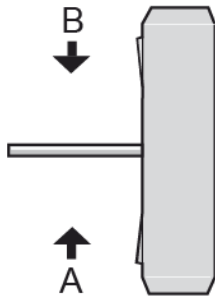
Le tourniquet TR 490 permet 5 modes de fonctionnement différents par sens de passage.

1. Accès toujours libre.
2. Accès toujours bloqué mécaniquement.
3. Accès bloqué mécaniquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant.
4. Accès contrôlé électriquement.
5. Accès contrôlé électriquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant.

Ce fonctionnement est à définir en précisant pour chaque sens de passage A et B le numéro de code correspondant au mode de fonctionnement choisi.

### Conventions:

Sens A = coffre à droite par rapport au sens du passage  
Sens B = coffre à gauche par rapport au sens du passage



Exemple:

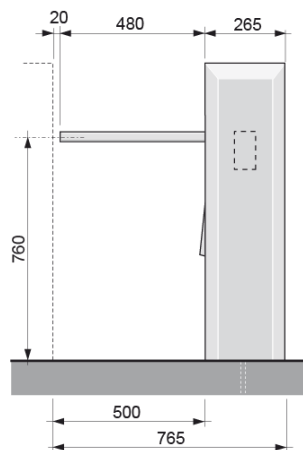
Un tourniquet est libre dans le sens A et contrôlé électriquement dans le sens B avec déverrouillage automatique: il s'agit d'un type TR 490 A1-B5

### Traitement anti-corrosion

Les pièces mécaniques internes sont traitées par électrozingage et passivation.

### Caractéristiques techniques standard

- Alimentation électrique : 230V monophasée 50/60 Hz.
- Circuit de commande : 24V DC.
- Electro-aimants : facteur de marche 100%.
- Consommation nominale: 30 W.
- Amortisseur : hydraulique.
- T° ambiante de fonctionnement: -10° à + 50° C.
- Flux: 20 passages/minute.
- Poids net : 82 Kg.
- MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes), en respectant l'entretien préconisé: 2.000.000 cycles.
- Cet équipement est IP40.
- Conforme aux normes CE.



### Options

- Alimentation 120 V 60 Hz monophasée.
- Découpes dans les colonnes avant et arrière pour l'incorporation d'équipements de contrôle tiers, selon gabarit et positionnement à nous communiquer (larg. maximum: 190 mm; profondeur maximum: 200 mm).
- Pictogramme d'orientation avec croix rouge et flèche verte.
- Résistance chauffante pour utilisation jusqu'à -20 °C.
- Avaleur de jetons incorporé dans pieds.
- Jetons.
- Carte AS1043 pour contrôle du TR490 par pupitre.

### Travaux à réaliser par le client

- Alimentation électrique.
- Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
- Incidences maçonnerie et scellements éventuels (voir plan d'implantation).

### Dimensions standard (mm)

